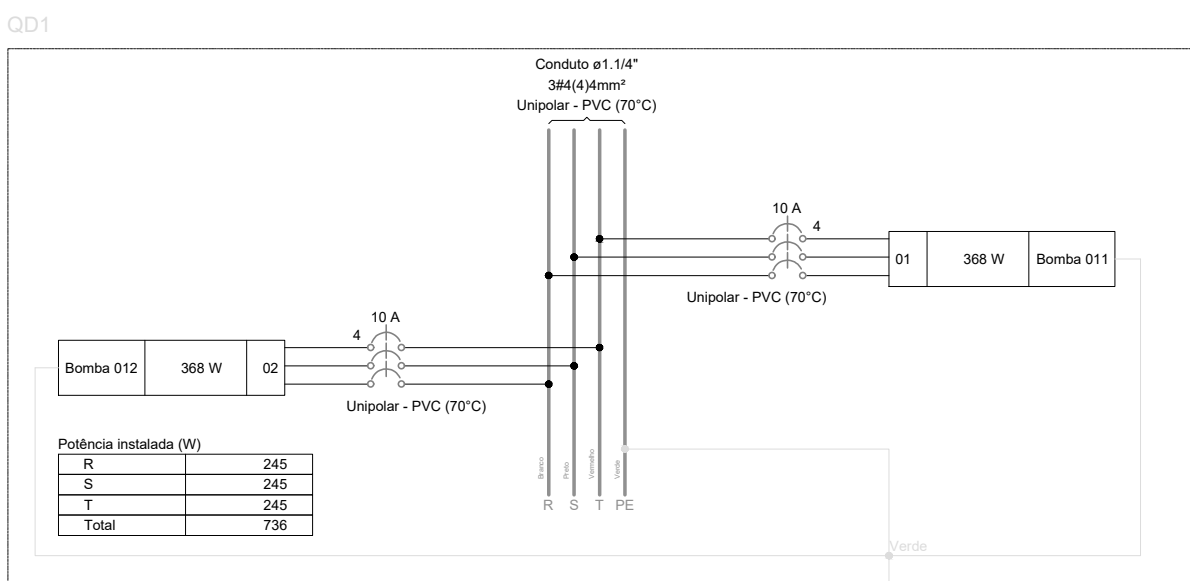
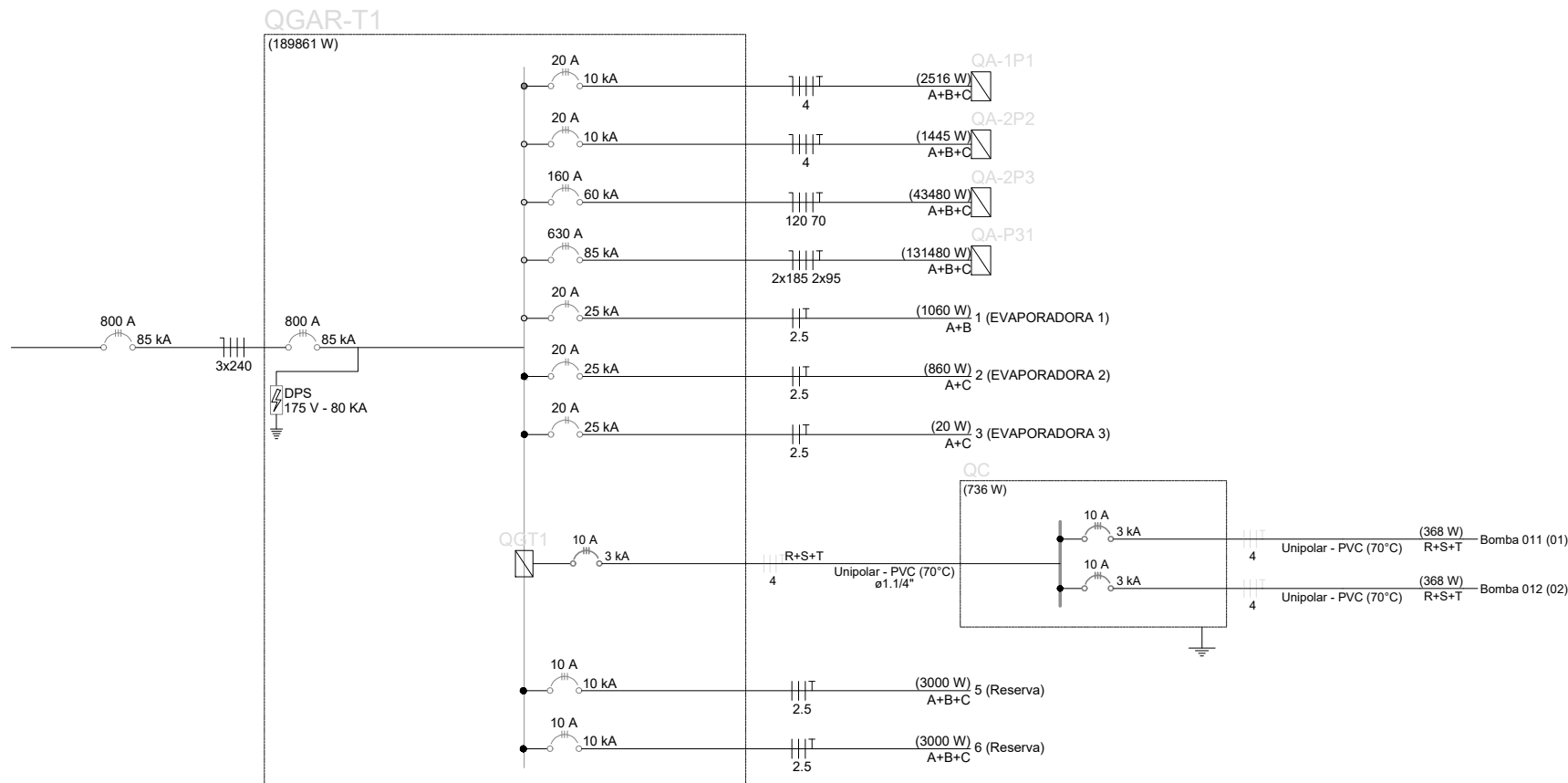
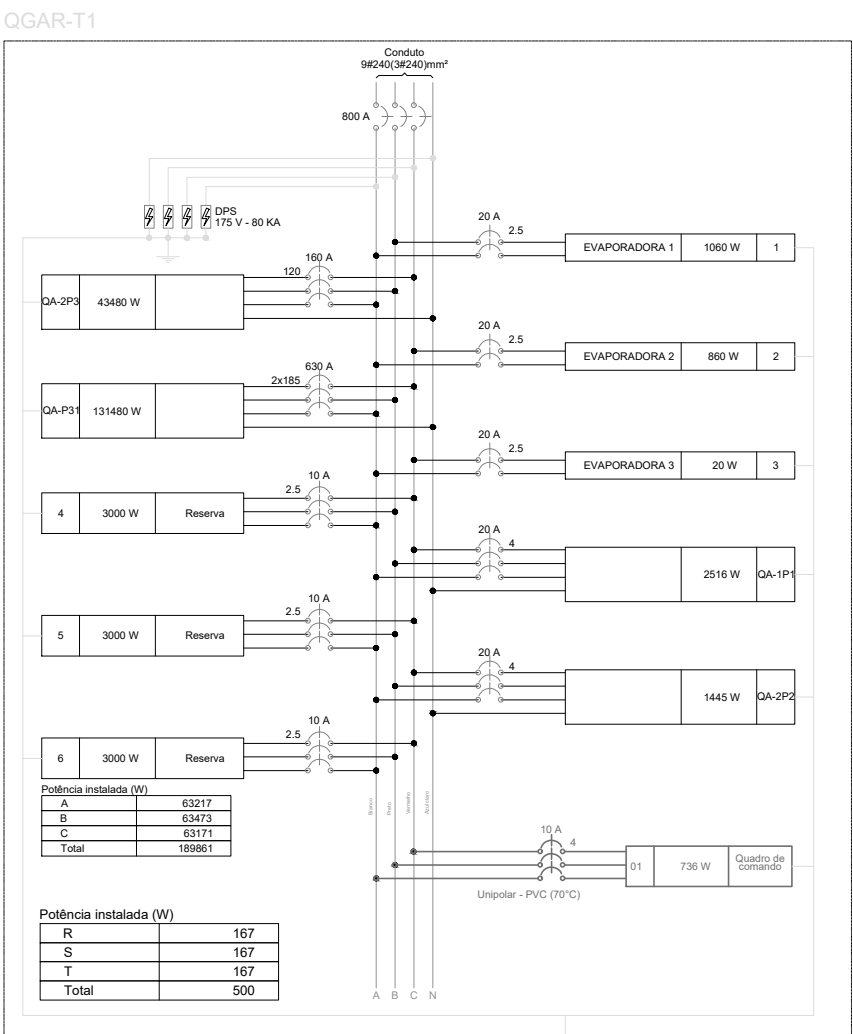
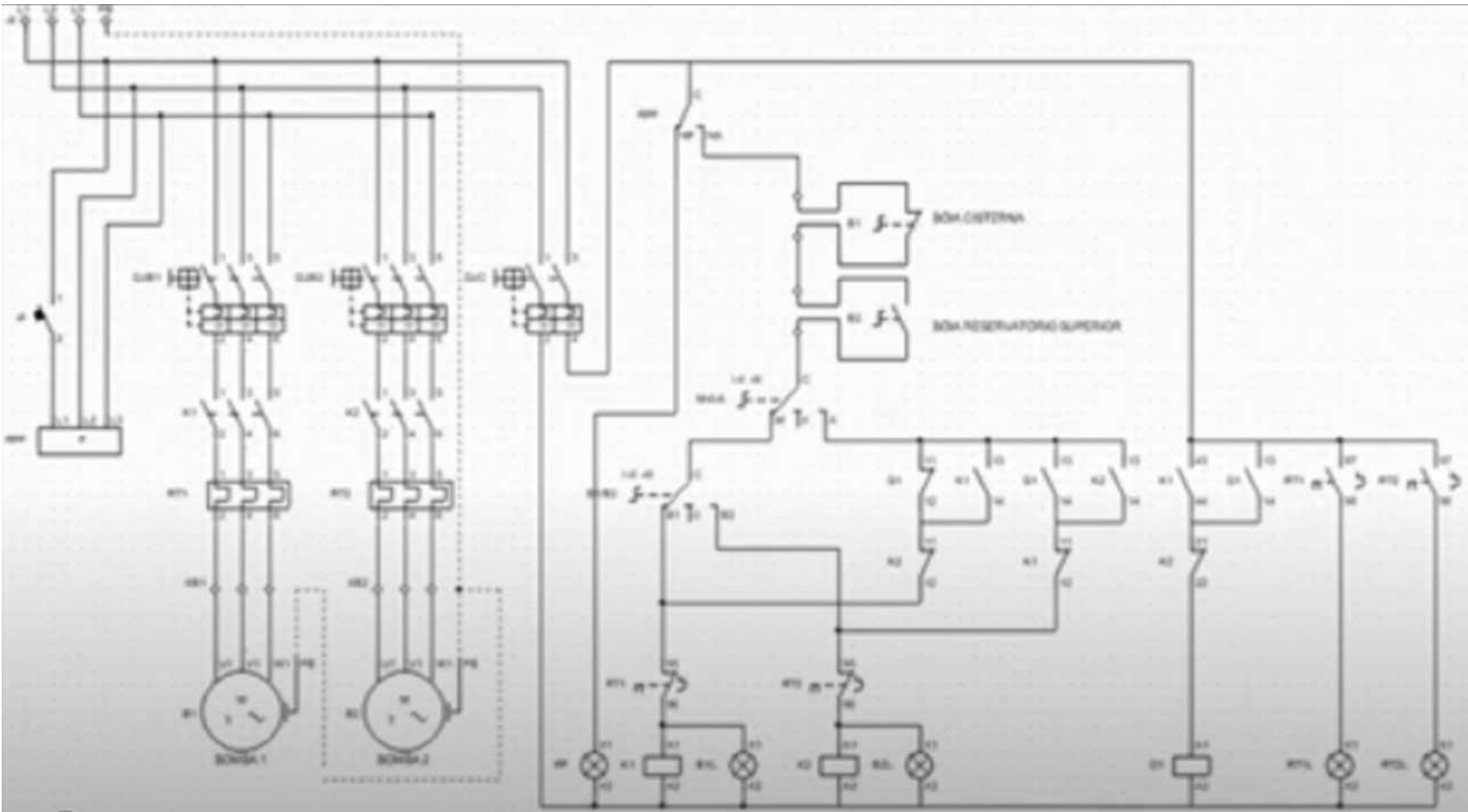


Legenda - Pavimento	
	Caixa de passagem 300x300x300 no piso
	Entrada de serviço
	Motor
	Quadro de comando

Quadro de Cargas (QD1) - Pavimento															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Tomadas (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT (%)	FCA (A)	In° (A)	Ip (mm²)
Bomba 011	01	3F+T	B1	220 V	1	1000	368	R+S+T	123	123	123	0.94	1.00	2.8	2.8
Bomba 012	02	3F+T	B1	220 V	1	1000	368	R+S+T	123	123	123	0.94	1.00	2.8	2.8
TOTAL					2	2001	736	R+S+T	245	245	245				

Quadro de Demanda (QD1) - Pavimento		
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Demanda (kVA)
Uso Específico	2.00	2.00
TOTAL		2.00

NOTA: Quadro de Comando Box para Bomba Submersível 1/2 CV e 1/2CV PDT 220V Trifásico



	GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA GOVERNADOR: MARCOS JOSÉ ROCHA DOS SANTOS	Nº FOLHA: 01/01			
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS - SEOSP SECRETÁRIO: ELIAS REZENDE DE OLIVEIRA					
REFORMA E CONCLUSÃO DE OBRAS DO ANEXO PRM-RO					
OBRA/UNIDADE:	PORTO VELHO - RO				
ENGENHEIRO:	RUA PADRE CHIQUELHO	LOCAL:			
USO DA EDIFICAÇÃO:	INSTITUCIONAL	ZONEAMENTO:			
CONTEÚDO:	INSTALAÇÃO ELÉTRICAS DAS BOMBAS	ESCALA:			
GERENTE DE PROJETO:	FRANCISCO MELEIRO NETO	INDICADA			
AUTORIA DO PROJETO:	EDVAN MENDES DOS REIS	DESENHO:			
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA OBRA:	Tec.Eletrotécnica - CRT-01.23766506315	EDVAN MENDES			
PRIMEIRA RESPONSÁVEL PELO PROJETO/OBRA:	Tecnologia: Sistemas Elétricos	SEOSP_ELE_BOMBA_TRIF_PRJ_2025.dwg			
ÁREAS:	TERRENO (m²)	1º PAV.	2º PAV.	SOÍTÃO	Ocupação (%)
2.534,71	1.548,90	1.404,32	417,57	191,83	61,10
ESPACIO RESERVADO PARA APROVAÇÃO:					
ESPACIO RESERVADO PARA APROVAÇÃO:					

DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO PELA PREFEITURA DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.